





GIUGNO: giorni 30 - L. N. 25 - P. Q. 4 luglio.  
Domestica 30 - 181° giorno dell'anno - Sole nasce  
4,57, tr. 8,06 - Comemorazione di san Paolo.  
Lunedì 1° luglio - 182° giorno dell'anno - Sole  
nasce 4,57, tr. 8,06 - San Giacomo.

## Per luglio 1889

Col 1° di luglio s'aprono moltissime associazioni, e perciò preghiamo coloro che intendono rinnovarle, di non ritardare fino all'ultimo giorno, per evitare gli inconvenienti che spesso si hanno a lamentare in simili casi, malgrado tutta la nostra buona volontà di evitarli.

Raccomandiamo poi di unire alla domanda di abbonamento l'indirizzo stampato nel quale ricevono il giornale.

Il prezzo normale dell'abbonamento è per  
Opere 1.20 L. 22  
L. 22

Per comodo di chi si reca per breve tempo, nelle vacanze estive, o al mare o ai monti o in campagna, accettiamo anche, come gli altri anni, abbonamenti per quindici giorni al prezzo di UNA LIRA.

## DOMI

**Agli abbonati annui dal 1° luglio**

La nostra Amministrazione dura in dono anche il pregio di eleganza quando della grande

**CARTA GEOGRAFICA D'ITALIA IN RILIEVO**

(prezzo L. 10, stoffa di prima qualità, L. 10 e 1/2).

Per ricevere a domicilio aggiungi una lira al prezzo d'uscita.

**Agli abbonati di lire e più mesi**

in dono una **Carta geografica in rilievo**, formato minore (cent. 25x30), grazioso quadro colorato, con nitido disegno, rappresentante, a scelta dell'abbonato.

**Italia - Francia - Inghilterra - Germania e Austria - Spagna - Scandinavia - Penisola del Balcani e Grecia.**

La **Carta Geografica** sarà spedita a domicilio il giorno stesso in cui pervenire alla Amministrazione della **Piemontese** gli abbonamenti, e sarà consegnata, a chi vorrà ritirarla, subito in cui fa l'abbonamento.

Inoltre tutti gli abbonati indistintamente riceveranno come dono, per tutta la durata del loro abbonamento, la **Gazzetta Letteraria**, settimanale, nonché **Supplementi straordinari** che eventualmente potranno essere pubblicati.

## PAZIENTINO.

Indirizzo dell'ultimo numero: Milano - Prato.

**ITALIA**

**Fel. contribuente.**

Dati di contribuzione agli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

semplici e ricche di Italia. - Nello adempimento degli oneri presentati in varie

## La Navigazione Generale Italiana

(Cont. Vedi numeri 135, 137, 144, 153 e 163).

Siamo arrivati alla parte più saggia del nostro

lavoro. I confronti Generalmente essi riescono sempre

edili, ma noi cercheremo di essi la metà il meno

possibile, attenendoci strettamente alla pura verità,

facendo da parte ogni commento e correndo le

nostre asserzioni con l'incertezza delle cifre.

In ogni caso però la nostra coscienza, che è il mi-

glior giudice, nella avrà da rimproverarci, comeché

la scopo cui siamo prefissi sia sano, perché tende

al bene generale della Nazione, strettamente col-

legato alla questione della navigazione a vapore.

E quando, come crediamo, il confronto risulti fa-

vorevole alla Velocità ed alla Pagine, diremo loro fran-

camente di non illudersi, di non cedere a di non

addormentarsi sul loro trionfo, mentre l'immobilità

sarebbe la loro rovina.

Alla Velocità principalmente osserveremo che essa non

può immaginarsi di isolare strettamente con certezza

di vittoria coi soli mezzi che possiede e dell'esercizio

di una sola linea. Le sue aspirazioni devono mirare

ben più in alto. Essa deve divenire realmente una

Compagnia Generale di Navigazione, e sarà certa della

risposta, comeché il suo impiego sarà figlio di lungi

studi ed il suo materiale risponderà a tutte le

moderne esigenze.

È soprattutto la esortazione a non farsi trovare im-

preparati all'epoca delle nuove convenzioni, mentre

in questa eventualità che fonda le sue speranze di

monopolio la Navigazione Generale. Tocco alla Ve-

locità il distinguersi, e sarà allora rispettata e temuta.

La sua esistenza, *tenet hoc tenet*, ed in conseguenza

quindi il confronto della Velocità, che tra le due è la

Compagnia più importante, e può, se voglia, presen-

tarsi come una concorrenza non imminente lotta.

La Velocità (per molti anni Società in accomenda-

zione) come Compagnia per azioni regolarmente costituita,

non conta che un solo anno di esercizio completo.

Stabilità del solo commercio d'America del Sud, svi-

luppato questa linea da non essere più sufficienti gli

otto vapori di grossa portata (ridotti a sette nella

perdita del *Sud America*) e dovute prendere a volo

altri quattro. Con questi undici vapori essa dice via

ad una linea capace di sostituirsi a qualsiasi con-

correnza, e colla possibilità del suo servizio e colla ve-

locità dei suoi legni porta per la prima volta una

linea italiana ad un'altezza insuperata, tale che essa

viene ora frequentata da viaggiatori di classe anche

stranieri, che la preferiscono alla linea straniera.

Tra sette vapori che: *North America*, *Duchessa di Genova*, *Vittoria* e *Duca di*

*Guilford*, riconosciuti come i più celeri della marina

mercantile italiana, ebbero l'onore di venire iscritti

nel naviglio ausiliario italiano col titolo di incrociatori.

La sua amministrazione è costituita come una fami-

glietta, nella quale tutti i membri hanno le stesse in-

teresse per lo buon andamento. Non hanno avuti

nessi locali; non allineati titoli burocratici nel

suoi collaboratori, limitati ad un numero ragionato,

e non all'ingente di Giove tonante, presso cui si di-

stacca l'occhio. E una famiglia insomma, che lavora

inspirata tutta da uno stesso sentimento: il dovere.

Il suo bilancio per l'esercizio anno 1885 è un mo-

dello di semplicità, accessibile a tutti le intelligenze.

Esso somministra alcuna la Velocità spese dare un

utile netto di 21.58.00, e da questo, detratta il 5 per

cento, resta un utile netto di 20.55.00, che è il suo

utile netto per l'anno 1885, e che è il suo utile netto

per l'anno 1885, e che è il suo utile netto per l'anno

1885, e che è il suo utile netto per l'anno 1885, e

che è il suo utile netto per l'anno 1885, e che è il

suo utile netto per l'anno 1885, e che è il suo utile

netto per l'anno 1885, e che è il suo utile netto per

l'anno 1885, e che è il suo utile netto per l'anno

1885, e che è il suo utile netto per l'anno 1885, e

che è il suo utile netto per l'anno 1885, e che è il

suo utile netto per l'anno 1885, e che è il suo utile

netto per l'anno 1885, e che è il suo utile netto per

l'anno 1885, e che è il suo utile netto per l'anno

1885, e che è il suo utile netto per l'anno 1885, e

che è il suo utile netto per l'anno 1885, e che è il

suo utile netto per l'anno 1885, e che è il suo utile

netto per l'anno 1885, e che è il suo utile netto per

l'anno 1885, e che è il suo utile netto per l'anno

1885, e che è il suo utile netto per l'anno 1885, e

che è il suo utile netto per l'anno 1885, e che è il

suo utile netto per l'anno 1885, e che è il suo utile

netto per l'anno 1885, e che è il suo utile netto per

l'anno 1885, e che è il suo utile netto per l'anno

## La Navigazione Generale Italiana

(Cont. Vedi numeri 135, 137, 144, 153 e 163).

Siamo arrivati alla parte più saggia del nostro

lavoro. I confronti Generalmente essi riescono sempre

edili, ma noi cercheremo di essi la metà il meno

possibile, attenendoci strettamente alla pura verità,

facendo da parte ogni commento e correndo le

nostre asserzioni con l'incertezza delle cifre.

In ogni caso però la nostra coscienza, che è il mi-

glior giudice, nella avrà da rimproverarci, comeché

la scopo cui siamo prefissi sia sano, perché tende

al bene generale della Nazione, strettamente col-

legato alla questione della navigazione a vapore.

E quando, come crediamo, il confronto risulti fa-

vorevole alla Velocità ed alla Pagine, diremo loro fran-

camente di non illudersi, di non cedere a di non

addormentarsi sul loro trionfo, mentre l'immobilità

sarebbe la loro rovina.

Alla Velocità principalmente osserveremo che essa non

può immaginarsi di isolare strettamente con certezza

di vittoria coi soli mezzi che possiede e dell'esercizio

di una sola linea. Le sue aspirazioni devono mirare

ben più in alto. Essa deve divenire realmente una

Compagnia Generale di Navigazione, e sarà certa della

risposta, comeché il suo impiego sarà figlio di lungi

studi ed il suo materiale risponderà a tutte le

moderne esigenze.

È soprattutto la esortazione a non farsi trovare im-

preparati all'epoca delle nuove convenzioni, mentre

in questa eventualità che fonda le sue speranze di

monopolio la Navigazione Generale. Tocco alla Ve-

locità il distinguersi, e sarà allora rispettata e temuta.

La sua esistenza, *tenet hoc tenet*, ed in conseguenza

quindi il confronto della Velocità, che tra le due è la

Compagnia più importante, e può, se voglia, presen-

tarsi come una concorrenza non imminente lotta.

La Velocità (per molti anni Società in accomenda-

zione) come Compagnia per azioni regolarmente costituita,

non conta che un solo anno di esercizio completo.

Stabilità del solo commercio d'America del Sud, svi-

luppato questa linea da non essere più sufficienti gli

otto vapori di grossa portata (ridotti a sette nella

perdita del *Sud America*) e dovute prendere a volo

altri quattro. Con questi undici vapori essa dice via

ad una linea capace di sostituirsi a qualsiasi con-

correnza, e colla possibilità del suo servizio e colla ve-

locità dei suoi legni porta per la prima volta una

linea italiana ad un'altezza insuperata, tale che essa

viene ora frequentata da viaggiatori di classe anche

stranieri, che la preferiscono alla linea straniera.

Tra sette vapori che: *North America*, *Duchessa di Genova*, *Vittoria* e *Duca di*

*Guilford*, riconosciuti come i più celeri della marina

mercantile italiana, ebbero l'onore di venire iscritti

nel naviglio ausiliario italiano col titolo di incrociatori.

La sua amministrazione è costituita come una fami-

glietta, nella quale tutti i membri hanno le stesse in-

teresse per lo buon andamento. Non hanno avuti







